

**Lunes 04 de Noviembre 2024**

**DELEGACIONES CMIC**

**Costará 10 mdd reparar carreteras**

(2024-11-04, Mariana Flores, Reforma, . 5)

Al menos 10 mil millones de pesos costará la reparación de las carreteras en Jalisco, que están a cargo del Gobierno federal, afirmó Juan Manuel Chávez Ochoa, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Jalisco. Durante los últimos 15 años, señaló, Jalisco dejó de recibir 11 mil millones de pesos que debieron destinarse al mantenimiento de 2 mil 196 kilómetros de carreteras federales que hay en la entidad.

[JAL Mural, Mural JAL \(sitio\).](#)

**Inaugura Rutilio Escandón pavimentación de la calle Veinticuatro en la Colonia Las Casitas, en Tuxtla Gutiérrez**

(2024-11-03, Redacción, Sin Baches (Sitio), )

En respuesta a una demanda de casi 40 años de habitantes de la calle Veinticuatro de la colonia Las Casitas, en Tuxtla Gutiérrez, el gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró la pavimentación con concreto hidráulico y subrayó que, gracias a la inversión responsable de los recursos públicos, en Chiapas se han logrado resolver los rezagos y las necesidades más urgentes del pueblo, como esta obra de infraestructura que dignifica la imagen urbana y representa justicia social para las familias. Asistieron: el vicepresidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Delegación Chiapas, Pedro Infante Velázquez; así como vecinas y vecinos beneficiados por esta obra.

[Noticias de Chiapas CHIS \(sitio\), Diario de Chiapas CHIS \(sitio\), Oye Chiapas CHIS \(sitio\).](#)

**Salubridad fiscal**

(2024-11-03, Redacción, Grupo Metrópoli (Sitio), )

Integrantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, reconocieron la inversión sin precedente que ha realizado el Gobierno de CARMEN LILIA CANTUROSAS VILLARREAL, en el municipio de Nuevo Laredo. Los líderes constructores en la entidad, manifestaron que Nuevo Laredo es un ejemplo a nivel estatal en inversión de obra pública, aplaudiendo la chamba de CARMEN LILIA para transformar la infraestructura de la ciudad. El coordinador de la **CMIC** Zona Sur, GUSTAVO ADOLFO ORGANISTA GONZÁLEZ, destacó la colaboración que existe entre el Gobierno Municipal y la Cámara, un ejemplo que aplaude la asociación a nivel regional. Por su parte, el **Presidente de la CMIC** Reynosa, JESÚS GUILLERMO ACEBO SALMÁN, enalteció que el presupuesto de Nuevo Laredo es el más grande en el Estado. Mientras que el **Presidente de la CMIC** Matamoros, RAÚL GONZÁLEZ ARIAS, recalcó que el presupuesto de obra pública que se ejerce en Nuevo Laredo promueve las inversiones en la ciudad.

[Daisy Herrera TAMP \(sitio\), Noticias de Tampico TAMS \(sitio\), Hoy Tamaulipas TAMPS \(sitio\), La Verdad TAMPS \(sitio\).](#)

**Apuestan a gaviones para proteger taludes**

(2024-11-04, Redacción, El Norte NL (sitio), )

Para proteger los taludes en el Río Santa Catarina que resultaron afectados por la tormenta "Alberto", el Estado ahora le apuesta a los gaviones. Las torrenciales lluvias de "Alberto", registradas entre el 19 y 21 de junio pasados, aliviaron la crisis de agua en Nuevo León, pero

también causaron daños, como en el Par Vial. Al no disponer de recursos, el Gobierno estatal pidió a empresas afiliadas a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** financiar la reconstrucción en el Par Vial, con la promesa de que se les pagarían más adelante.

### **Gobierno de Nuevo Laredo y CMIC impulsan la profesionalización de funcionarios en obras**

(2024-11-03, Redacción, El Sol de Tampico (sitio), )

Como parte de una colaboración para mejorar la gestión de proyectos públicos, el Gobierno Municipal de Nuevo Laredo y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** llevaron a cabo una capacitación para funcionarios de obras. El arranque del proyecto incluyó a 21 supervisores de la Dirección de Obras Públicas en el curso de "Bitácora Electrónica", que brindó a los participantes habilidades esenciales para el manejo eficiente de proyectos. Este tipo de capacitaciones prácticas, realizadas directamente en las obras, permite que el aprendizaje sea relevante y específico para las necesidades del sector de la construcción, lo que eleva la calidad y eficiencia de los servicios municipales.

### **Se queda Jorge González Naranjo como gerente de Jumapam en Mazatlán**

(2024-11-03, Redacción, Los Noticieristas SIN (sitio), )

Se queda Jorge González Naranjo al frente de la Junta Municipal de Agua Potable y Alcantarillado de Mazatlán (Jumapam) Así quedó determinado por el Consejo de Administración este fin de semana en su primera sesión extraordinaria de cabildo en el Ayuntamiento de Mazatlán. Forman parte del Consejo Directivo de Jumapam integrantes de organismos empresariales como Canaco, Canacindra, Coparmex, las dos asociaciones de hoteles de la ciudad, el Colegio de Valuadores y la **CMIC** Sinaloa Sur, y dos consejeros ciudadanos que representan a la zona urbana y la zona rural, además de la Comisión Estatal de Agua Potable y Saneamiento de Sinaloa (Ceapas).

### **Buscará CMIC obtener varios contratos con las 84 alcaldías**

(2024-11-04, Redacción, La Crónica de Hidalgo HGO (sitio), )

En los próximos tres años se buscará trabajar con los 84 municipios del estado de Hidalgo y sumarse a los planes de desarrollo, indicó el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Juan Carlos Nava. Puntualizó que las empresas constructoras tienen experiencia y calidad para ejecutar obras en sus localidades, con materiales y especificaciones que establecen los expedientes técnicos. El **Presidente de la CMIC** destacó que actualmente en el estado de Hidalgo tienen 310 socios que forman parte del organismo y cumplen con los requisitos para ofrecer sus servicios.

### **Inviabile, el paso inferior de Alameda**

(2024-11-04, Martín Rodríguez, Pulso SLP (sitio), )

Un eventual desarrollo del proyecto de la alameda Juan Sarabia con pasos inferiores a desnivel y la unión de la propia alameda con la Plaza del Carmen y el Museo del Ferrocarril sería técnicamente incosteable con el famoso estacionamiento de tres pisos, porque sería una aventura financiera insostenible, advirtió el presidente local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** Juan Manuel Pérez Herrera.

### **Aprobación de la Jornada Laboral provocará un incremento del 17 % en construcciones, señala CMIC.**

(2024-11-04, Redacción, Líder Informativo 860 CHIH (Sitio), )

Julio César Mercado, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de Construcción (**CMIC**) indicó que a dar paso a la Reforma a la disminución de la Jornada Laboral se proyecta un impacto económico en las construcciones de un aumento del 17 %. El empresario añadió que no está de acuerdo con esta minuta, ya que afectarán el costo y alguien tendrá que pagar ese costo final en este caso el usuario. En ese sentido, el **Titular de la CMIC** puntualizó que, en el caso de una obra privada o pública, ese aumento del 17 por ciento ira dirigido al usuario o a quien contrate los servicios.

### [Rúa a Juárez requiere recarpeteo completo: IP](#)

(2024-11-04, Claudia Valenzuela, El Diario de Chihuahua CHIH (sitio), )

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Federico Baeza Mares, consideró que "parchar" la carretera a Ciudad Juárez es tirar el dinero, pues al estar dañada su estructura, requiere un recarpeteo completo en diferentes tramos. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Julio Mercado Rodríguez, dio a conocer que hace un par de semanas el Gobierno federal lanzó las licitaciones para el mantenimiento y bacheo en tramos federales.

### [Carreteras federales: 75% están como cráteres](#)

(2024-11-04, Mariana Flores, Mural JAL (sitio), )

En la carretera federal 90, que conecta a Zapotlanejo con Degollado, Jalisco, la carpeta asfáltica está tan deteriorada que hay tramos en los que los usuarios deben bajar mucho su velocidad para no dañar su vehículo. La falta de mantenimiento ha sido tanta que de los 2 mil 196 kilómetros de carreteras a cargo del Gobierno federal en Jalisco, el 75 por ciento -unos mil 647 kilómetros- están en condiciones deplorables, señaló Juan Manuel Chávez Ochoa. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Jalisco refirió en entrevista con MURAL que para poner en condiciones adecuadas las carreteras federales en el Estado, se necesitarán alrededor de 10 mil millones de pesos solo para trabajos de bacheo y mantenimiento rutinario, es decir, sin modernizaciones ni ampliaciones.

### [Inviabile, hacer estacionamiento bajo la Alameda](#)

(2024-11-04, Redacción, San Luis Hoy SLP (sitio), )

Un eventual desarrollo del proyecto de la alameda Juan Sarabia con pasos inferiores a desnivel y la unión de la propia alameda con la Plaza del Carmen y el Museo del Ferrocarril sería técnicamente incosteable con el famoso estacionamiento de tres pisos, porque sería una aventura financiera insostenible, advirtió el presidente local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** Juan Manuel Pérez Herrera.

### [Nuevo Laredo lidera Tamaulipas con histórica inversión en obra pública y desarrollo local](#)

(2024-11-04, Redacción, Vox Populi Noticias TAMPS (sitio), )

Nuevo Laredo destaca en el estado por su inversión en obra pública, según diversos dirigentes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. Reconocen el esfuerzo del Gobierno Municipal para renovar la infraestructura urbana. Durante la apertura de las nuevas instalaciones de la **CMIC** en la ciudad, presidentes de la asociación de distintos municipios felicitaron a la alcaldesa Carmen Lilia Canturosas. La alcaldesa fue elogiada por el considerable presupuesto destinado a obras públicas y, sobre todo, por priorizar a constructores de la región en los proyectos.

[Hoy Tamaulipas TAMPS \(sitio\)](#), [Buro Periodístico Online](#), [El Sol de Tampico \(sitio\)](#), [Hora Cero TAMPS \(Sitio\)](#), [El Diario de Nuevo Laredo TAMPS\(Sitio\)](#), [La Prensa TAMPS \(sitio\)](#), [Mercurio de Tamaulipas TAMPS \(sitio\)](#), [Notiviza Tamaulipas TAMS \(sitio\)](#).

### **Nuevos proyectos del Gobierno Municipal transforman SLP: CMIC**

(2024-11-03, Redacción, Quadratín SLP (Sitio), )

Juan Manuel Pérez Herrera, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, capítulo San Luis, destacó los nuevos proyectos propuestos por el alcalde Enrique Galindo. Durante su nueva administración, se han dado a conocer diversas iniciativas que contemplan la participación de las empresas constructoras. “Trae muy buenos planes el Municipio de la Capital, así como proyectos muy ambiciosos. Estamos muy contentos, porque nos sentimos parte del equipo de trabajo. Hasta ahora, han superado nuestras expectativas de calidad; estamos emocionados de seguir colaborando”, señaló.

### **Inaugura REC Pavimentación de Calles en Tuxtla Gutiérrez**

(2024-11-03, Redacción, El Orbe de Tapachula CHIS (sitio), )

En respuesta a una demanda de casi 40 años de habitantes de la calle Veinticuatro de la colonia Las Casitas, en Tuxtla Gutiérrez, el gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró la pavimentación con concreto hidráulico y subrayó que, gracias a la inversión responsable de los recursos públicos, en Chiapas se han logrado resolver los rezagos y las necesidades más urgentes del pueblo, como esta obra de infraestructura que dignifica la imagen urbana y representa justicia social para las familias. Asistieron: el vicepresidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Delegación Chiapas, Pedro Infante Velázquez; así como vecinas y vecinos beneficiados por esta obra.

### **En riesgo puentes en Reynosa por crecimiento de arbustos**

(2024-11-03, Sandra Reynosa, Rosalía Quinta, Hoy Tamaulipas TAMPS (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** recomendó retirar de inmediato una serie de arbustos que han crecido sobre el puente Brincos, ya que representan un riesgo. El presidente de **CMIC**, Guillermo Acebo Salman, aseguró que la presencia de vegetación en los traveses del puente Broncos en particular y del resto de los puentes a sobre nivel, en general, representa un riesgo inminente.

[Hoy Tamaulipas TAMPS \(sitio\)](#).

## **CONSTRUCCIÓN**

### **Reporte Económico**

(2024-11-04, David Márquez Ayala, La Jornada, . 23)

LA INVERSIÓN FÍSICA en construcciones y equipo realizada por el sector público entre enero y septiembre ascendió a 812 mil millones de pesos (16.6% más que en 2023) (gráfico 3). En funciones de gobierno (básicamente seguridad) se invirtieron 50 mil millones (182.2% más), en Desarrollo Social 253 mil m (-0.5%), y en Desarrollo Económico 509 mil m (19.9% más).

### **Costarán viviendas 1 mdp**

(2024-11-04, Redacción, El Vigía BC (sitio), )

El Gobierno del Estado está construyendo casas en la delegación de San Quintín, con un costo cercano a un millón de pesos cada una. Estas viviendas ya están en venta en la primera etapa de construcción. Arturo Espinoza Jaramillo, titular de la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo

Urbano y Reordenación Territorial anunció que en este primer paso se tienen listas 39 viviendas. Explicó que ya se ha iniciado la pavimentación de la avenida que conduce a estos domicilios, y se está trabajando en la instalación de líneas de agua potable.

**RELEVANTES NACIONALES**

**Incautan 980 narcodrones**

(2024-11-04, Benito Jiménez, Reforma, . 1)

Ante el aumento de ataques con narcodrones equipados con explosivos, el Ejército gastará 950 millones de pesos para comprar equipos de detección, inhibición y neutralización de esos artefactos. En los últimos años, los cárteles del narco han aumentado el uso de drones con explosivos, no sólo contra el Ejército, sino contra funcionarios, Policías estatales y municipales, e incluso contra civiles y en retenes que colocan en territorios en disputa.

**Petroleras bajan deuda, pero Pemex la mantiene**

(2024-11-04, Everardo Martínez, El Universal, . 1, 26)

Petróleos Mexicanos (Pemex) alargó su reinado como la empresa petrolera más endeudada en el sexenio pasado, con un pasivo de 97 mil 309 millones de dólares. Al cierre del tercer trimestre de 2024, los compromisos financieros de la empresa que ahora dirige Víctor Rodríguez Padilla superan a los de compañías como Shell, Chevron, Equinor, Repsol, BP, Total, Exxon, e incluso los de otras empresas estatales como la brasileña Petrobras, la rusa Gazprom, Saudi Aramco o PetroChina, de acuerdo con sus reportes financieros.

**El INE solicitará 13 mil mdp para elección judicial**

(2024-11-04, Aurora Zepeda, Excélsior, . 1,6)

Hoy lunes, el INE discutirá, en su caso, aprobará un paquete presupuestal en tres partes, que sumadas rebasan los 40 mil millones de pesos como presupuesto para 2025, lo que significa alrededor del 35% más de lo que recibió en 2024, para gasto operativo, proyectos y presupuestos precautorios.

**Con encuestas parejas, Trump aviva discurso de un fraude electoral**

(2024-11-04, Arturo Ángel, Milenio Diario, . 1, 6 7)

Estados Unidos será escenario este martes de lo que se perfila como la elección más reñida de la historia moderna, la más onerosa y la más polarizante. A 24 horas de las votaciones, más de 75 millones de personas ya sufragaron anticipadamente -lo que representa casi la mitad de todas las que lo hicieron en 2020- sin que exista un claro delantero e la contienda sdecisivos estadosde Arizona, Nevada, Georgia, Michigan, Pensilvania, Wisconsin y Carolina del Norte.

**Increpan a los reyes de España por catástrofe en Valencia**

(2024-11-04, Armando G. Tejeda, La Jornada, . 1, 24)

Con bolas de lodo y gritos de "¡asesinos!", los vecinos de Paiporta -uno de los pueblos más afectados por las lluvias torrenciales en Valencia y donde se estima que hay más de 100 fallecidos- recibieron a la comitiva oficial encabezada por los reyes Felipe VI y Letizia y los presidentes del gobierno español y valenciano, Pedro Sánchez y Carlos Mazón, respectivamente.

**Anticipan alta volatilidad financiera con elecciones en EU**

(2024-11-04, Alejandro Moscosa, El Financiero, . 1, 4)

La economía mexicana enfrentará a partir de este martes uno de los episodios más trascendentales con la elección en Estados Unidos, la economía más grande del mundo, donde se avecina un periodo de volatilidad en las variables financieras, independientemente de quien resulte ganador. Las posturas de Donald Trump y Kamala Harris son totalmente opuestas, pero comparten retos como la relación comercial, la migración, seguridad narcotráfico, y las maneras en las que lo abordarán trazarán parte del futuro de México, su principal socio comercial.

### **En septiembre se perdieron 276,000 puestos de trabajo**

(2024-11-04, Gerardo Hernández, El Economista, . 1, 25)

El mercado laboral extendió la mala racha y en septiembre eliminó 276,000 empleos, la mayoría de estos se concentraron en el sector informal. Este fue el quinto mes del año con saldo negativo y con ello, la creación de puestos de trabajo acumulada en lo que va del 2024 es cercana a las 277,818 plazas, de acuerdo con la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE).

### **GACM y Viva inauguran ruta Ciudad de México-Matamoros**

(2024-11-04, Redacción, El Economista, . 14)

GACM y Viva inauguran ruta Ciudad de México-Matamoros a Secretaría de Marina, por conducto del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (GACM], en coordinación con Viva, inauguró las operaciones de la ruta Ciudad de México - Matamoros, misma que se suma a los otros tres destinos que ya opera la aerolínea en Tamaulipas: Nuevo Laredo, Reynosa y Tampico.

### **México perdió más soberanía alimentaria**

(2024-11-04, Raúl García, Emmanuel Ruiz, Carlos Tovar, El Sol de México, . 1, 4 5)

La autosuficiencia alimentaria, agrícola y pecuaria se redujo de manera constante de 2018 a 2022, lo que complica los planes del nuevo gobierno federal en busca de la soberanía alimentaria. El coeficiente de autosuficiencia alimentaria pasó de 75 por ciento en 2018 a 69.5 por ciento en 2022. La caída de rendimiento provocó que Zacatecas perdiera el primer lugar en producción nacional ante Sinaloa, donde se produjeron 172 mil toneladas, estado que resintió menos los efectos de la sequía porque el 98 por ciento de su producción depende de superficies tecnificadas de riego.

### **prevén más de cinco mil candidaturas**

(2024-11-04, Misael Zavala, El Heraldo de México, . 1, 6)

Con la declinación de cientos de juzgadores a participar en la elección de 2025, se abrirán más oportunidades para otros perfiles, ya que el Senado prevé alrededor de 5 mil 379 candidaturas para ministros, magistrados y jueces. Los tres Comités de Evaluación (uno por cada Poder de la Unión) de estos perfiles que se convertirán en candidatos comenzarán su trabajo de depuración este lunes, con la publicación de la convocatoria para participar en el proceso de evaluación y selección de postulaciones.

### **Hallan 3.8 mil sites del Gobierno falsos**

(2024-11-04, Ángel Cabrera, 24 Horas, . 1, 3)

Entre septiembre de 2023 y junio pasado, el Registro Nacional de Incidentes Cibernéticos (RNIC), gestionado por la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), detectó 3 mil 888 sitios de internet apócrifos que se hacían pasar como de dependencias Gobierno federal con fines de fraude, propagación de códigos maliciosos u obtención de datos personales y financieros. Ante ello, especialistas en ciberseguridad han remarcado la necesidad de que se

expida una ley general en ciberseguridad, ante las crecientes amenazas que enfrenta el gobierno, el sector privado y la población en general en la llamada Era Digital.

### La eterna crisis

(2024-11-04, Daniel Flores, Reporte Índigo, . 1, 12 13)

El abandono histórico, la falta de inversión y la presencia del crimen organizado mantienen sometida a la cadena de producción de millones de alimentos, así como a la generación de empleo en el campo mexicano. La emergencia se ha agravado por diversos factores como la intromisión del crimen organizado en la cadena alimentaria, la escasez de agua, las sequías prolongadas y la falta de apoyos federales para reactivar la economía de los sectores rurales a nivel nacional.

### Programa ferroviario

(2024-11-04, Jonathan Nácar, Eje Central, . 1, 6 7)

La administración de la presidenta Claudia Sheinbaum apuesta por la continuidad y la expansión de la infraestructura ferroviaria que puso en marcha su antecesor con obras emblema como el Tren Maya y el Ferrocarril Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Ahora, con la mira puesta en concretar dichos proyectos, el nuevo gobierno plantea como un asunto prioritario el desarrollo de proyectos para rehabilitar y modernizar las vías para el paso de trenes, tanto de pasajeros como de carga, abarcando prácticamente los más de 23 mil kilómetros que conforman la red ferroviaria existente.

### Tiraditos

(2024-11-04, Tiraditos, ContraRéplica, . 2)

Parece que el manto protector que cubría al Ejército Mexicano se cayó. Pues ahora la Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó un cúmulo de irregularidades en el manejo de varios miles de millones de pesos, que hacen presumir un acto de corrupción, algo que nunca se había mencionado. Lo peor de todo ello no es únicamente el caso de la corrupción, sino que los recursos se destinaron para apoyar a las víctimas del Huracán Otis, en Acapulco, Guerrero. Dicen que no encontraron registros de miles de registros de estufas, refrigeradores y demás artículos del hogar que distribuyeron; también encontraron que realizaron adjudicaciones directas para la realización de diversas obras en el puerto. Si nada más era rascarle tantito y que se acabaran los privilegios.

## **CÁMARAS EMPRESARIALES**

### Alza en alimentos duplica la inflación

(2024-11-04, Karla Ponce, Excélsior, . 1 2)

Durante octubre, el conjunto de los 33 productos considerados mínimos indispensables en la dieta de las familias mexicanas por el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval) acumuló un alza anual de 8% prácticamente el doble que la inflación general. Actualmente se necesitan 2 mil 265 pesos para adquirir esta canasta de alimentos básicos, según el levantamiento de precios que realiza Excélsior cada mes. Para Octavio de la Torre, presidente de la Concanaco Servytur, el incremento anual de la canasta alimentaria es reflejo del nivel de la inflación.

### Dan impulso a los jóvenes

(2024-11-04, Leticia Ríos, El Heraldo de México, . 31)

El gobierno de Huixquilucan, en conjunto con la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), capítulo Metropolitano, entregó 250 tabletas digitales a jóvenes emprendedores de 17 a 30 años, de la zona popular, para que cuenten con herramientas tecnológicas que les permitan fortalecer sus proyectos y alcanzar sus metas.

### **Sacapuntas**

(2024-11-04, Sacapuntas, El Heraldo de México, . 2)

Presentó Octavio de la Torre, presidente de la Concanaco Servytur, la edición 14 de El Buen fin. Se llevará cabo del 15 al 18 de noviembre y esperan que unas 190 mil empresas se registren. Junto con las más de 100 Cámaras confederadas, el esfuerzo conjunto busca fortalecer las empresas y apoyar la economía nacional.

### **La eterna crisis**

(2024-11-04, Daniel Flores, Reporte Índigo, . 1, 12 13)

Renovarse o morir: es el dilema que enfrenta el campo mexicano en los últimos años y que ha puesto en alerta máxima a trabajadores y empresarios que buscan rescatarlo del abandono histórico. Las cámaras empresariales agrícolas han denunciado en los últimos años cómo los trabajadores de la tierra han sido amenazados, despojados e incluso sometidos al llamado "cobro de piso" y asesinados.

### **Entregaron tabletas digitales a jóvenes huixquiluquenses**

(2024-11-04, Redacción, Diario de México, . 14)

Con el propósito de que los jóvenes cuenten con las herramientas tecnológicas y los conocimientos para manejar sus finanzas personales, y éstas les permitan fortalecer sus proyectos y alcanzar sus metas, el gobierno de Huixquilucan, en conjunto con la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), capítulo Metropolitano, entregó 250 tabletas digitales a emprendedores de la Zona Popular. Durante el taller "Finanzas Jóvenes", impartido por especialistas, el cual forma parte de las acciones del programa "Fábrica de Emprendedores 2024".

### **Coparmex CDMX busca oportunidades comerciales en Corea del Sur; se reunirán con empresarios estadounidenses tras elecciones**

(2024-11-03, Alberto Acosta, El Universal (sitio), )

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) Ciudad de México busca abrir nuevas oportunidades comerciales para empresarios capitalinos en Corea del Sur, a donde acudió un grupo de integrantes de ese organismo, en colaboración con la Agencia de Promoción de Comercio e Inversión de Corea (KOTRA). La Coparmex capitalina informó que, durante cuatro días de actividades en la última semana de octubre, 40 empresarios mexicanos de sectores como tecnología, seguridad, robótica, skincare y productos de consumo, se reunieron con representantes coreanos, para explorar opciones de comercio internacional.

### **Prevén inicio de negociaciones sobre salario mínimo 2025 a finales de noviembre**

(2024-11-03, Redacción, El Sol de México (sitio), )

A finales de noviembre, la Dirección Técnica de la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos presentará al Consejo de Representantes el Informe Anual sobre el Comportamiento de la Economía, con elementos técnicos a considerar en el proceso de negociación para afinar los salarios mínimos de 2025. Al inicio de su sexenio, la presidenta Claudia Sheinbaum, manifestó



que el salario mínimo para 2025 tendrá un aumento de al menos 12 por ciento, lo que implica mantener aumentos de doble dígito en su administración. Y en el mismo sentido se pronunció el presidente de la Coparmex, José Medina Mora, de un aumento al salario mínimo general de 12 por ciento para el próximo año.

#### **COLUMNAS Y ARTÍCULOS**

### **Tolvanera // Esperanza**

(2024-11-04, Roberto Zamarripa, Reforma, . 9)

Esperanza y angustia definen la conjugación de dos acontecimientos que nada tienen que ver uno con otro, excepto por el enlace con la incertidumbre mexicana, que sobrecarga este martes como el día de la definición, pero olvida al día siguiente, el miércoles, como el amanecer de la incertidumbre. Es interesante cómo las veladoras se prenden para iluminar la incertidumbre.

### **Carro chocolate**

(2024-11-04, Denise Dresser, Reforma, . 9)

Claudia Sheinbaum parece dispuesta a dinamitar su gobierno al imponer la "Supremacía Constitucional". Ofrece confianza y certidumbre mientras hace todo para contradecirse. Rechaza la salida que le da el ministro González Alcántara, aunque él ofrezca su cabeza y la de otros, odiados por AMLO.

### **Jaque Mate // ¡Qué manera!**

(2024-11-04, Sergio Sarmiento, Reforma, . 8)

Los legisladores oficialistas han impulsado una enmienda constitucional llamada "supremacía constitucional", con implicaciones terribles para la democracia. La medida ha sido criticada por ser retroactiva y por anular la posibilidad de impugnar reformas por faltas al proceso legislativo. La depreciación del tipo de cambio spot cerró el viernes en 20.2841 pesos por dólar, su mayor nivel desde agosto de 2022.

### **Historias De NegoCEOs // El golpe, final al IFT**

(2024-11-04, Mario Maldonado, El Universal, . 11)

El Órgano Interno de Control (OIC) del Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) sancionó a la exdirectora General de Supervisión y Verificación de Regulación Asimétrica de la Unidad de Cumplimiento, Adriana Williams Hernández, con destitución e inhabilitación por ocho meses. El ilícito consistió en autorizar el borrado de la información contenida en los equipos de cómputo de sus subordinados, quienes fueron despedidos de manera arbitraria.

### **Juegos de Poder // Mucho poder, poco dinero**

(2024-11-04, Leo Zuckermann, Excélsior, . 11)

Me gusta mucho cómo definió mi colega Carlos Bravo al gobierno entrante: "Mucho poder, poco dinero". Creo que resume extraordinariamente bien los dos lados de la moneda de lo que ha sido este primer mes de la Presidencia de Claudia Sheinbaum. Si el primero de octubre el gobierno morenista tenía mucho poder, ahora tiene más.

### **Cuenta Corriente // Decreto automotriz 2024**

(2024-11-04, Alicia Salgado, Excélsior, . 1, 5)

El número de autos "chocolate" legalizados casi duplica la importación de autos nuevos que cumplen con todos los estándares de seguridad y eficiencia. En cuanto a los vehículos usados

que hicieron uso del decreto que expiró el 30 de septiembre de 2024 y que fueron introducidos legalmente, esto es, que pasaron por una aduana, la estadística de la International Trade Administration indica que en 2023 se introdujeron a México 231 mil 400 vehículos.

### **Análisis Superior // ¿Cuánto ha cambiado?**

(2024-11-04, David Páramo, Excélsior, . 3)

En un mes ha quedado claro que Claudia Sheinbaum no es "calca" de nadie y que no se instaló ninguna clase del temido maximato. Sí, se trata de un gobierno de izquierda, el primero puro de la historia, puesto que el de Andrés Manuel López Obrador tenía su sustento en el PRI totalitario y populista. Esta administración está basada en decisiones pragmáticas que reconocen el axioma del Padre del Análisis Superior: que no existen políticas económicas de izquierda o de derecha, solo las correctas y las incorrectas.

### **Bitácora del Director // Supremacía congresional**

(2024-11-04, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

Desde que se inició la ofensiva del entonces presidente Andrés Manuel López Obrador para someter al Poder Judicial –a raíz de que no consiguió ampliar el periodo de Arturo Zaldívar como presidente de la Suprema Corte ni que éste fuera sucedido por alguien de sus confianzas–, se ha supuesto que el Poder que saldría como ganador de esa lucha sería el Ejecutivo. Eso fue así hasta el 30 de septiembre, cuando terminó el periodo de López Obrador. Sin embargo, en lo que va del nuevo sexenio, ha quedado claro que el factótum de la política nacional es ahora el Congreso de la Unión –en manos de una supermayoría oficialista–, que no sólo aprobó a toda velocidad las iniciativas de reformas constitucionales que envió el tabasqueño, sino las complementó con otra, pergeñada por los líderes parlamentarios de Morena, para intentar anular cualquier intento del desfalleciente Poder Judicial para detener cualquier reforma a la Carta Magna, comenzado con las que ha producido la actual Legislatura.

### **Activo Empresarial // Más secretarías y menos presupuesto; con Agencia viene Identidad ciudadana**

(2024-11-04, José Yuste, Excélsior, . 2)

La reforma a la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal es el primer sello propio de la administración de Claudia Sheinbaum. La iniciativa entró a la Cámara de Diputados. Crea tres secretarías: la Secretaría de las Mujeres (la encabezará Citlalli Hernández, la exsenadora morenista); la Secretaría de Ciencias, Humanidades, Tecnología e Innovación (la dirigirá Rosaura Ruiz, la exdirectora de la Facultad de Ciencias en la UNAM); y la Secretaría Anticorrupción y de Buen Gobierno, que sustituirá a la de Función Pública (la conducirá Raquel Buenrostro, exjefa del SAT y exsecretaria de Economía).

### **Veranda // Trump es la mejor opción para el turismo mexicano**

(2024-11-04, Carlos Velázquez, Excélsior, . 5)

Kamala Harris, evidentemente, sería la mejor alternativa de mediano plazo para México, pues es menos proteccionista, más moderada, sus planes económicos son menos arriesgados que los de su contrincante y no odia a los inmigrantes indocumentados. Pero, irónicamente, al turismo mexicano, en el corto plazo, le convendría más el triunfo de Trump por las siguientes razones: 1.- Una previsible ola de temor provocaría un mayor debilitamiento del peso y, como ha sucedido

en otras ocasiones, alentaría la llegada de más turistas estadounidenses gracias a un tipo de cambio favorable para ellos.

### **Duda Razonable // La migración después del martes**

(2024-11-04, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

El tema migratorio o, mejor dicho, la molestia con la situación de la migración en la frontera con México y los migrantes que viven en su país, está en el primero o segundo lugar entre las preocupaciones de los estadounidenses de cara a su decisión en la urna el martes. En ese tema, los conservadores han triunfado.

### **Día con Día // Corrupción: la doble vara**

(2024-11-04, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

Hay mucha corrupción en el país, más que en ningún otro momento de sus años de democracia, pero el discurso oficial denuncia corrupciones sólo donde conviene a sus propósitos políticos, olvidando los casos que saltan la vista. El ranking de la ASF sobre las instituciones con mal manejo de sus recursos anda lejos del Poder Judicial. En sus cuentas de irregularidades detectadas entre 2016 y 2023 brinca en primer lugar el IMSS, con malos manejos y desvíos por más de 548 mil millones de pesos. Le sigue la tristemente célebre Segalmex, con 13 mil 849 millones mal ejercidos. Luego viene el corporativo de la CFE, con 8 mil 630 millones. Luego el Infonavit, que ahora tendrá una constructora pero no ha podido explicar el destino de 6 mil millones. Luego el Issste, con 2 mil 205 millones sin aclarar. Luego el corporativo de Pemex, con mil 795 millones. Contra ninguna de estas instituciones hay una batida anticorrupción. La hay en cambio contra el INAI, que quieren desaparecer por caro y por corrupto, aunque, según la ASF, en los últimos siete años se hayan encontrado en el INAI irregularidades de gasto por sólo millón 500 mil pesos (información de Enrique Hernández Alcázar, EnriqueEnVivo).

### **Coordenadas // El incierto futuro de la paridad del peso frente al dólar**

(2024-11-04, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

El peso mexicano cerró el viernes pasado en 20.28 pesos por dólar, la cotización más alta desde septiembre de 2022. La volatilidad en el mercado cambiario se espera en el corto plazo, asociada a los resultados del proceso electoral en Estados Unidos. La paridad del peso frente al dólar será la variable de ajuste ante posibles cambios del entorno después de la elección de mañana.

### **Estrictamente Personal // Semana crítica**

(2024-11-04, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 46)

Claudia Sheinbaum enfrenta un gran desafío político, ya que la Suprema Corte votará sobre un proyecto de sentencia que podría desencadenar una crisis constitucional. Si respalda el proyecto, podría evitar una crisis y un probable fiasco electoral, pero el obradorismo se le irá encima. Si no lo apoya, podría ser vista como una Presidenta subordinada a los radicales de López Obrador.

### **Ricos y Poderosos // Royal Caribbean: innovación, el secreto**

(2024-11-04, Marco Antonio Mares, El Economista, . 26)

Nunca había viajado en un crucero. De hecho, tenía muchos prejuicios. Por supuesto, ni siquiera estaba entre mis planes hacerlo. Circunstancialmente, tuve la oportunidad de subirme al Icon of the Seas, de la empresa Royal Caribbean, y puedo contarles mi experiencia.

### **La Quinta Transformación // El o la aliada de Sheinbaum y Brugada**

(2024-11-04, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

El Consejo Judicial Ciudadano de la CDMX ha iniciado el proceso de selección para el nuevo Fiscal General de Justicia de la CDMX, una posición clave tanto para la Presidenta Claudia Sheinbaum como para la jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada. El próximo sábado 9 se cerrará el registro y dos días después el Consejo, integrado por 11 distinguidos ciudadanos, revisarán la integración de los expedientes ingresados y registrados. Otros nombres que debe considerar como posibles aspirantes son los de María Báez, Ana Laura Magaloni, Eduardo Santillana, Ricardo Peralta, Ulrich Richter y Renato Sales.

### **Desde El Piso De Remates // Dólar hoy a 20.28 pesos. ¿A cuánto llegará si gana Trump?**

(2024-11-04, Maricarmen Cortés, 24 Horas, . 1, 14)

El dólar interbancario inició noviembre en 20.28 pesos, su nivel más alto desde 2020 y todo indica que el “súper peso” que tanto presumía López Obrador ya no regresará. Son dos los factores detrás de la caída del peso. En primer lugar la gran incertidumbre que generan la reforma judicial y la de Supremacía Constitucional que en menos de 24 horas se aprobó en más de 20 Congresos de la República Mexicana y se publicó en el Diario Oficial.

#### **TREN MAYA**

### **Titular del Ejecutivo presenta iniciativa para reorganización administrativa federal**

(2024-11-04, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 1, 4 5)

En el segundo piso de la 4T se pretende fortalecer a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) con nuevas atribuciones de construcción y con la posibilidad para operar sistemas de transporte público de pasajeros en el país, mediante el establecimiento de convenios y en coordinación con las autoridades de los tres órganos de gobierno. [...] Lo anterior porque en el proyecto Tren Maya quienes se encargaron de las licitaciones fueron el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) y la Secretaría de la Defensa Nacional.

### **Ejecutan ingenieros estudios en zonas críticas del Tren Maya**

(2024-11-04, Licety Díaz, 24 Horas, . 13)

Si bien al inicio de la construcción del Tren Maya, en marzo de 2021, faltaron estudios detallados y planificación adecuada debido al tipo de suelo kárstico de la región, especialmente en el tramo 5 sur que conecta Playa del Carmen con Tulum, actualmente se realizan las revisiones técnicas en los puntos más críticos del proyecto para asegurar la estabilidad y seguridad estructural de la obra, aseguró Italo Béder Hernández Serrano, presidente de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural (SMIE) en Quintana Roo.

### **Programa ferroviario**

(2024-11-04, Jonathan Nácar, Eje Central, . 1, 6 7)

La administración de la presidenta Claudia Sheinbaum apuesta por la continuidad y la expansión de la infraestructura ferroviaria que puso en marcha su antecesor, con obras emblema como el Tren Maya y el Ferrocarril Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Se trabaja en la modernización de la ruta que va de Coatzacoalcos a Cancún y Palenque para conectar con el Tren Maya. El 94.8% de los recursos en infraestructura ferroviaria de 2020 a 2023 fue lo que abarcó la construcción del Tren Maya.

### **Plan ferroviario, un proyecto transexenal**

(2024-11-04, Jonathan Nácar, Eje Central, . 8 9)

Para 2025, el gobierno tiene en la mira iniciar los trabajos para los trenes México-Pachuca, México-AIFA y México-Querétaro, pero adicionalmente planea concluir con los pendientes heredados del gobierno anterior, entre los que destacan el terminar la Línea K del Ferrocarril Interoceánico y hacer el Tren Maya de carga. Considerando la fuerte oposición que implicó el avance de la construcción del Tren Maya, el mantener un equilibrio entre el desarrollo de infraestructura ferroviaria y la preservación del medio ambiente, se perfila como otro de los desafíos a tomar en cuenta.

#### **AIFA**

### **El Contador**

(2024-11-04, El Contador, Excélsior, . 3)

El Aeropuerto Internacional de Tulum, Quintana Roo, estado que gobierna Mara Lezama, estuvo de fiesta durante el fin de semana, ya que rebasó el millón de pasajeros. La terminal aérea, que también lleva el nombre de Felipe Carrillo Puerto, ha logrado batir todas las expectativas a tan solo diez meses de su apertura. Se estima que al menos el 50% de los pasajeros son internacionales, ya que, por su ubicación y la demanda de mercado, ha seducido rápidamente a las compañías aéreas extranjeras. Este caso es muy diferente a lo que ha pasado con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, que se construyó sin la premisa de que no basta tener más infraestructura, sino una demanda orgánica de mercado.

### **Construirá Sedeco polo de desarrollo en la zona industrial de Vallejo**

(2024-11-04, Bertha Teresa Ramírez, La Jornada, . 33)

La secretaria de Desarrollo Económico (Sedeco), Manola Zabalza, informó que la dependencia buscará construir diferentes polos de desarrollo aprovechando las ventajas específicas de las distintas zonas de la Ciudad de México, creando nuevas centralidades. Conexión con el AIFA Se potenciará su conexión con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, con el fin de que esa zona industrial "se vuelva el centro de servicios y logístico de la ciudad, el área centro y del país", indicó.

### **Acciones & Reacciones**

(2024-11-04, Acciones y Reacciones, El Economista, . 21)

Viva Aerobus, la segunda mayor aerolínea de bajo costo del país, inició la operación de la primera ruta que conectará al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con Matamoros, Tamaulipas. La ruta cuenta con dos frecuencias semanales operadas los días lunes y jueves y se suma a otras seis rutas que Viva Aerobus opera desde Reynosa, cinco desde Tampico y una más en Nuevo Laredo, las cuales transportaron más de 796,000 pasajeros en el estado en 2023.

#### **REFINERÍA DOS BOCAS**

### **Impactan a escuelas gases de Dos Bocas**

(2024-11-03, Victor Osorio, Reforma.com (sitio), )

Niños y jóvenes de diversas escuelas localizadas en las inmediaciones del complejo de Pemex en Dos Bocas, Tabasco, han presentado afectaciones por las emisiones de contaminantes de las instalaciones de procesamiento de hidrocarburos, alertó Juan Manuel Orozco, oficial de proyectos de Conexiones Climáticas. En entrevista, Manuel Orozco detalló que de las 500 niñas y niños que asisten a la escuela primaria Abias Domínguez y el preescolar Agustín Melgar, ambos

pegados a la barda perimetral de la recién puesta en operación Refinería Olmeca, muchos reportan afecciones respiratorias e incluso sangrado en la nariz.

**SICT**

### **Reprueban a AFAC a 5 años de creación**

(2024-11-04, Saraí Cervantes, Reforma, . 1 2)

Rogelio Rodríguez, especialista en el sector aéreo, consideró que la falta de personal limita a la AFAC a cumplir con sus funciones, como administrar, coordinar, vigilar y operar la prestación de servicios de transporte aéreo nacional e internacional, así como los servicios aeroportuarios y complementarios comerciales. El organismo, que depende de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), carece de una política aeronáutica de Estado transexenal, lo que le ha impedido alcanzar sus objetivos, añadió.

### **Viva propone diálogo sobre alza de Tarifa de Uso Aeroportuario**

(2024-11-04, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 28)

El director de Viva, Juan Carlos Zuazua, consideró necesario que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) haga una revisión del proceso de autorización de las tarifas máximas propuestas por el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) para el periodo 2025-2030 y que se establezcan mesas de trabajo para determinar cuál es el impacto de subir, por ejemplo, el 50% en la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA), y, sobre todo, que se escuche la opinión de las aerolíneas.

### **Split Financiero // AMAM impulsa la agenda nacional de movilidad 2024-2030**

(2024-11-04, Julio Pilotzi, La Razón de México, . 18)

La Asociación Mexicana de Autoridades de Movilidad (AMAM), bajo la presidencia de Ricardo Serrano, asume un papel central en el desarrollo de políticas de movilidad para la administración de Claudia Sheinbaum. Su nueva Agenda Nacional de Movilidad 2024-2030 destaca la necesidad de avanzar hacia un sistema de transporte seguro, sostenible y eficiente que coloque a los usuarios y trabajadores en el centro de las decisiones. Uno de los ejes de la agenda es el fortalecimiento institucional, que permitirá optimizar la administración de recursos dirigidos a mejorar la infraestructura de transporte y la modernización de las flotas. Este objetivo responde a la urgencia de contar con un sistema de movilidad más seguro y menos contaminante, beneficiando tanto a los pasajeros como al medio ambiente. Para ello, las dependencias gubernamentales clave incluyen la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Secretaría de Economía, quienes deberán trabajar en conjunto para asegurar que las metas trazadas en la agenda se cumplan en los próximos años.

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN**

### **225 mdp de anomalías registran tan sólo 16 obras públicas**

(2024-11-04, Francisco Rosas, Excélsior, . 1, 8)

Las obras públicas en distintos puntos del país siguen registrando anomalías en su construcción por un monto de alrededor de 225 millones de pesos en 16 de ellas, de acuerdo con el segundo reporte de la Cuenta Pública 2023 de la Auditoría Superior de la Federación. Por ejemplo, en el Acueducto Yaqui se determinaron diferencias por 148 millones 942 mil 200 pesos entre el monto autorizado en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2023 por mil millones 74 mil 803 pesos

contra el monto autorizado con el oficio de liberación de inversión número UAF/500/608 de fecha de 13 de julio de 2023 por mil 223 millones 745 mil 369.00 pesos.

#### **REFORMA ENERGÉTICA**

### **El primer mes de Sheinbaum**

(2024-11-04, Reforma, Reforma, . 6 7)

La Presidenta Claudia Sheinbaum cumplió un mes al frente del Gobierno federal. Antes de llegar a la Presidencia, en abril pasado, Sheinbaum planteó ante empresarios su interés de invertir 13 mil 566 millones de dólares en el plan de transición energética hacia 2030, con énfasis en el uso de la energías renovables.

### **Prevén noche larga en EU**

(2024-11-04, Emilia Martínez, Reforma, . 1, 13)

La candidata demócrata Kamala Harris, y su rival republicano, Donald Trump, llegan empatados la elección que será clave para el futuro de Estados Unidos, México y el mundo. Trump no creó esta polarización, pero creo que la ha empeorado junto con la radio, la televisión por cable y las redes sociales.

### **Petroleras bajan deuda, pero Pemex la mantiene**

(2024-11-04, Everardo Martínez, El Universal, . 1, 26)

Petróleos Mexicanos (Pemex) prolongó su reinado como la empresa petrolera más endeudada en el sexenio pasado, con un pasivo de 97 mil 309 millones de dólares. Al cierre del tercer trimestre de 2024, los compromisos financieros de la empresa que ahora dirige Víctor Rodríguez Padilla superan a los de compañías como Shell, Chevron, Equinor, Repsol, BP, Total, Exxon, e incluso los de otras empresas estatales como la brasileña Petrobras, la rusa Gazprom, Saudi Aramco o PetroChina, de acuerdo con sus reportes financieros.

### **Desbalance**

(2024-11-04, Desbalance, El Universal, . 27)

Nos dicen que las empresas eléctricas del sector privado están atentas a los ajustes a las leyes secundarias de la reforma energética, pero crece el desencanto hacia las responsables de la Sener y la CFE, Luz Elena González y Emilia Calleja. Aunque llegaron con conocimiento y validez técnica, no están atendiendo los argumentos científicos y están priorizando los objetivos políticos, aunque sea más caro generar y distribuir la energía, nos comentan.

### **Relación con Sheinbaum pinta "muy prometedor"**

(2024-11-04, Roberto González Amador, La Jornada, . 20)

Un mes después de iniciada la gestión de la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, el organismo que representa a las empresas transnacionales en México asegura que la relación con el gobierno se perfila para ser "muy positiva y muy prometedor". Manuel Bravo, presidente del Consejo de Empresas Globales, organización que integra a presidentes y directores generales de 63 transnacionales, relata que en las mesas de alto nivel entre ejecutivos y funcionarios federales (Sheinbaum ha estado en un par de ellas) se tratan temas como infraestructura, conectividad, transición energética, seguridad y la formación de personal.

### **Colombiave vías para atender déficit de gas natural**

(2024-11-04, La República, El Economista, . 34)

Un posible déficit de gas natural encendió las alarmas sobre la seguridad energética de Colombia que, junto a una noticia desfavorable para el futuro estratégico del sector como fue la paralización de Sirius, hicieron el cóctel perfecto para una crisis. Orlando Velandia, presidente de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), participó en Inside LR y aclaró la situación que enfrenta el bloque Tayrona en el mar Caribe, que se vio involucrado en la opinión pública en las últimas semanas. Además, mencionó cuáles son los planes en el corto plazo para aumentar la producción de petróleo en el país, al margen de la transición energética que también lidera la entidad y que se vuelve crucial, con planes en fuentes renovables eólicas y geotérmicas, entre otras.

### **Integrarán transporte**

(2024-11-04, Felipe Bernal, El Sol de México, . 18)

Secretario de Movilidad del Estado de México, Daniel Sibaja, se reunió con su homólogo de la Ciudad de México, Héctor Ulises García Nieto, para impulsar la integración metropolitana de los sistemas de transporte público de alta capacidad en el Valle de México y así facilitar el traslado de millones los usuarios. Sibaja agregó que esta administración impulsa la electromovilidad como una política pública que contempla acciones, para llevar a cabo la transición energética y electrificación del transporte a través de unidades dignas y cómodas, para mejorar la vida de las y los mexiquenses.

### **Impulsan integración del transporte público**

(2024-11-04, Redacción, Basta, . 3)

El secretario de Movilidad del Estado de México, Daniel Sibaja, se reunió con su homólogo de la Ciudad de México, Héctor Ulises García Nieto, para impulsar la integración metropolitana de los sistemas de transporte público de alta capacidad en el Valle de México, así facilitar el traslado de millones los usuarios. El secretario Daniel Sibaja, enfatizó que el Gobierno que encabeza la Gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, reconoce a la movilidad no sólo como una necesidad, sino como un derecho fundamental, donde se prioriza la accesibilidad de todas y todos los mexiquenses. Agregó que esta administración impulsa la electromovilidad como una política pública que contempla acciones, para llevar a cabo la transición energética y electrificación del transporte público.

### **Impulsan sistemas de integración metropolitana**

(2024-11-04, Redacción, Diario de México, . 14)

El Secretario de Movilidad del Estado de México Daniel Sibaja se reunió con su homólogo de la Ciudad de México, Héctor Ulises García Nieto, para impulsar la integración metropolitana de los sistemas de transporte público de alta capacidad en el Valle de México y así facilitar el traslado de millones los usuarios. Coincidieron en la importancia de fortalecer proyectos como el Trolebús Chalco-Santa Martha, el Mexicable Línea III (Naucalpan-Chamapa), la modernización de las Estaciones de Transferencia Modal, así como la tarjeta de movilidad integrada Movimex.

### **Impulsa gobernadora la electromovilidad en el estado**

(2024-11-04, Redacción, MEX Diario Imagen, . 7)

Para promover la electromovilidad en el Estado de México, la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez inició la primera etapa de sustitución de la flota vehicular del Mexibús Línea 2, al poner en marcha 15 unidades eléctricas que beneficiarán a 3 millones de usuarias y usuarios. "La actual administración impulsa la electromovilidad como una política pública que contempla las acciones



necesarias para llevar a cabo la transición energética y de electrificación del transporte con unidades dignas y cómodas que contribuyen a la calidad de vida de las y los mexiquenses", indicó la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez.

### **Milei frente a la Casa Blanca**

(2024-11-04, Pablo Abundiz, Reporte Índigo, . 22 23)

Con el péndulo de la política argentina llegando al extremo de la derecha con Javier Milei, las relaciones entre Estados Unidos y la Casa Rosada daban esperanzas de mejorar y encaminarse a contrarrestar la influencia china en la región; sin embargo, el carácter del presidente porteño y sus retos internos mantienen a Washington con cautela frente a las relaciones bilaterales.

### **Columna Invitada // Hacia una prosperidad compartida de las naciones**

(2024-11-04, Emilio Ulloa Pérez, Reporte Índigo, . 7)

En noviembre los jefes de Estado o gobierno de Argentina, Australia, Brasil, Canadá, China, Francia, Alemania, India, Indonesia, Italia, Japón, México, Rusia, Arabia Saudita, Sudáfrica, Corea del Sur, Turquía, Reino Unido, Estados Unidos y la Unión Europea abordarán una agenda enfocada a varios temas críticos del escenario internacional: la transición energética justa, la reforma de instituciones financieras multilaterales, las medidas de redistribución de riqueza, y la creación de un impuesto a los multimillonarios.

### **Impulsa el gobierno mexiquense la electromovilidad**

(2024-11-04, Redacción, MEX Diario Imagen, . 6)

Para promover la electromovilidad en el estado de México, la gobernadora Delfina Gómez Álvarez, inició la primera etapa de sustitución de la flota vehicular del Mexibús Línea 2, al poner en marcha 15 unidades eléctricas que beneficiarán a 3 millones de usuarias y usuarios. "La actual administración impulsa la electromovilidad como una política pública que contempla las acciones necesarias para llevar a cabo la transición energética y de electrificación del transporte con unidades dignas y cómodas que contribuyen a la calidad de vida de las y los mexiquenses" indicó la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez.

### **Impulsan Edomex y Ciudad de México una integración metropolitana en movilidad**

(2024-11-04, Rubén Pérez, La Prensa, . 1, 7)

El Secretario de Movilidad del Estado de México Daniel Sibaja se reunió con su homólogo de la Ciudad de México, Héctor Ulises García Nieto, para impulsar la integración metropolitana de los sistemas de transporte público de alta capacidad en el Valle de México y así facilitar el traslado de millones de usuarios. Coincidieron en la importancia de fortalecer proyectos como el Trolebús Chalco-Santa Martha, el Mexicable Línea III (Naucalpan-Chamapa). la modernización de las Estaciones de Transferencia Modal, así como la tarjeta de movilidad integrada Movimex.